



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 11 września 2018

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep w tym przyczep lekkich i rolniczych oraz ciągników rolniczych styczeń - sierpień 2018 rok
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

W poniższej analizie prezentujemy dane obejmujące jedynie rejestracje stałe na koniec okresów miesięcznych. Nie uwzględniamy pojazdów pozostających w momencie zakończenia okresów miesięcznych na rejestracji czasowej. Oznacza to, że liczba ostatecznie zarejestrowanych w Polsce na stałe przyczep i naczep może być w omawianym okresie nieznacznie wyższa. W materiale uwzględnione są pojazdy nowe (tu bez daty pierwszej rejestracji za granicą i poniżej 3 lat).

W sierpniu 2018 r. liczba rejestracji na rynku nowych przyczep i naczep wszystkich rodzajów wyniosła 6 687 szt. Było to o 1/7 mniej niż miesiąc wcześniej ale jednocześnie rekordowy, sierpniowy rezultat od kiedy PZPM monitoruje ich rynek (od 2009r.) i wyższy o 5,9% r/r. Wynik całej zagregowanej grupy był wyższy jedynie niż w styczniu i lutym br. kiedy rejestracje osiągnęły odpowiednio 5,9 i 5,8 tys. szt. Wśród najliczniejszych - przyczep lekkich odnotowaliśmy wzrost o 5,9% r/r do 3 739 szt. W dokładnie takim samym tempie (5,9%), zwiększyły się rejestracje wśród przyczep ciężarowych (do 753 szt.). Bardziej dynamicznie urosła liczba naczep (1 693 szt.; +14,0%). W grupie zdecydowanie mniej licznej przyczep specjalnych ostatni miesiąc zakończył się na poziomie 98 szt. nowych rejestracji. Rezultat ten przełożył się na wzrost o 58,1%. W grupie przyczep ciężarowych rolniczych sierpień przyniósł sezonowe obniżenie o blisko 50% w porównaniu do poprzedniego miesiąca i spadek prawie o ¼ rok do roku (do 404szt.). W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t przybyło w sierpniu br. 1 877 pojazdów. Rezultat z ostatniego miesiąca był wyższy o 9,8% rok do roku i niższy o 13,3% w porównaniu do poprzedzającego go lipca. Jednocześnie był to najwyższy wynik sierpnia w tej grupie pojazdów w obserwacjach PZPM od 2009r. Od początku roku zarejestrowano łącznie 58 363 przyczepy i naczepy wszystkich rodzajów. Przewaga nad analogicznym okresem ub.r. wynosi 7,0%. Rejestracje przyczep zwiększyły się o 4,6% a naczep o 13,7%. Grupa ciężarowych przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t osiągnęła w tym czasie 18 035 szt. i wzrost 14,8% w skali roku.

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH PRZYCZEP I NACZEP* w tym przyczepy lekkie						
	2018 Sie	2017 Sie	% zmiana r/r	2018 Sty - Sie	2017 Sty - Sie	% zmiana r/r
PRZYCZEPY	4 994	4 831	3,4%	42 192	40 321	4,6%
przyczepy ciężarowe	753	711	5,9%	7 152	5 710	25,3%
przyczepy specjalne	98	62	58,1%	921	746	23,5%
przyczepy lekkie	3 739	3 530	5,9%	30 484	30 536	-0,2%
przyczepy ciężarowe rolnicze	404	528	-23,5%	3 630	3 326	9,1%
przyczepy inne	-	-		5	3	66,7%
NACZEPY	1 693	1 485	14,0%	16 171	14 224	13,7%
naczepy ciężarowe	1 693	1 485	14,0%	16 160	14 218	13,7%
naczepy specjalne	-	-		11	6	83,3%
RAZEM PRZYCZEPY I NACZEPY	6 687	6 316	5,9%	58 363	54 545	7,0%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 11 września 2018

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t w sierpniu br. podobnie, jak to było miesiąc wcześniej rynek kontynuował sezonowe przyhamowanie. Rejestracje wyniosły 1 877 szt. i były niższe niż w lipcu br. o 13,3%. Jednocześnie w porównaniu do analogicznego miesiąca ub.r. utrzymał się wzrost (+9,8%), który obserwujemy nieprzerwanie 13. miesiąc z rzędu. To jednocześnie zdecydowanie najwyższy wynik sierpnia w tej grupie pojazdów w obserwacjach PZPM od 2009r. W ostatnim miesiącu pozytywnie wypadły jedynie rejestracje naczep, które osiągnęły 1 692 szt. (+13,9% r/r i -13,3% m/m), co przełożyło się na ich najwyższy dla analogicznego miesiąca wynik od lat. Rozwój rynku naczep sygnalizują też wcześniejsze rejestracje ciągników samochodowych, które w sierpniu br. osiągnęły ponad 1,4 tys. szt. (+9,7%). Od początku roku przybyło ich 14,2 tys. szt. o 9,4% więcej w skali roku. Rezultaty wśród przyczep wyniosły 185 szt. i były niższe o 17,8% r/r i niższe o 13,6% m/m.

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH, PRZYCZEP I NACZEP*, DMC>3.5T						
	2018 Sie	2017 Sie	% zmiana r/r	2018 Sty - Sie	2017 Sty - Sie	% zmiana r/r
PRZYCZEPY, DMC>3.5T"	185	225	-17,8%	1 883	1 514	24,4%
PRZYCZEPY CIĘŻAROWE	182	220	-17,3%	1 864	1 500	24,3%
PRZYCZEPY SPECJALNE	3	5	-40,0%	19	14	35,7%
NACZEPY, DMC>3.5T"	1 692	1 485	13,9%	16 152	14 194	13,8%
NACZEPY CIĘŻAROWE	1 692	1 485	13,9%	16 145	14 191	13,8%
NACZEPY SPECJALNE	-	-		7	3	133,3%
RAZEM NACZEPY I PRZYCZEPY	1 877	1 710	9,8%	18 035	15 708	14,8%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

W grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t od początku 2018r. zarejestrowano 18 035 szt.

Przyczep przybyło 1 883 szt. (+24,4%) a naczep 16 152 szt. (+13,8%).

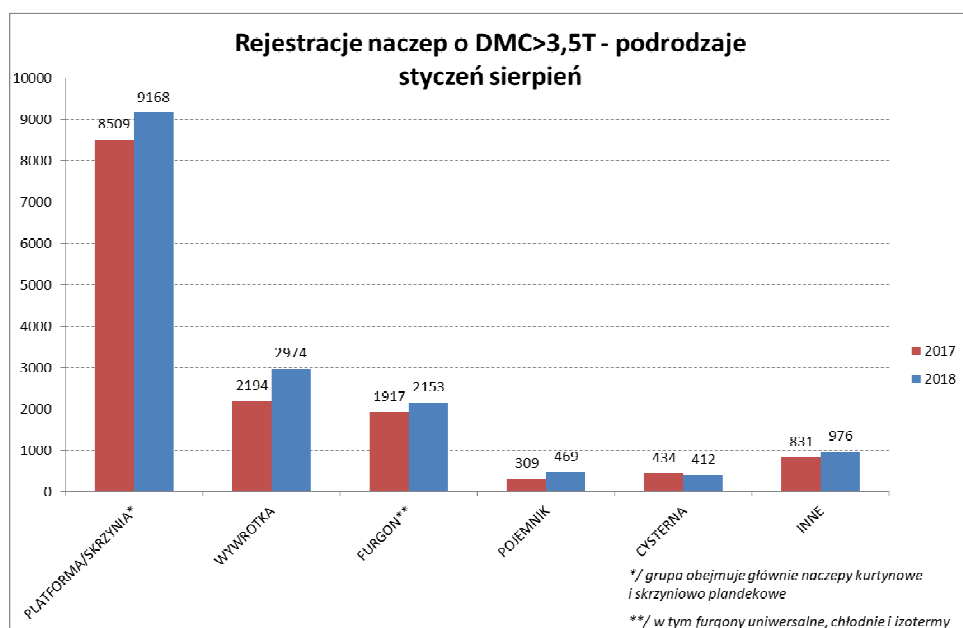
W rankingu marek na pierwszym miejscu od stycznia do sierpnia br. niezachwianie jest SCHMITZ CARGOBULL, który wydał 4 168 szt., więcej o 17,2% pojazdów niż w takim samym czasie w 2017r. Na drugim miejscu bez zmiany jest KRONE (3 053 szt.), który w ciągu ośmiu miesięcy zarejestrował nieznacznie więcej (+22 szt.; +0,7%) niż w takim samym czasie ub.r. Na trzeciej pozycji jest również niezagrożony - WIELTON. Wydał 2 626 nowych pojazdów, więcej o 3,4%. Za nimi kolejne marki również odnotowały zwiększenie wydań. KOEGEL - dostarczył klientom 1 409 pojazdów i osiągnął wzrost +14,2%. Za nim na piątym miejscu KAESSBOHRER ze skromniejszym wynikiem – 778 szt. ale wyższym wzrostem (+40,2%). Na uwagę zasługuje chińska marka CIMC na 14. pozycji z najwyższym tempem wzrostu (+311,5%) w skali roku, wśród pierwszej 20. Jest ona mocniej obecna na rynku od 2017r. kiedy zajęła w ogólnym rankingu 22. miejsce (17. tylko wśród naczep, gdzie teraz jest 12.).

Z rejestracją czasową od stycznia br. do lipca pozostało w polskich rejestrach na koniec miesiąca 2 647 przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli więcej o 596 sztuk (+29,1%) niż rok wcześniej. Pojazdy te mogły być przeznaczone dla zagranicznych odbiorców lub zasilić jeszcze grupę stałych rejestracji. Wśród nich na czele jest WIELTON – 1 672 szt., następnie BODEX – 243 szt., MEGA – 140 szt. i SCHMITZ CARGOBULL – 124 szt. i ZASŁAW 105 szt.



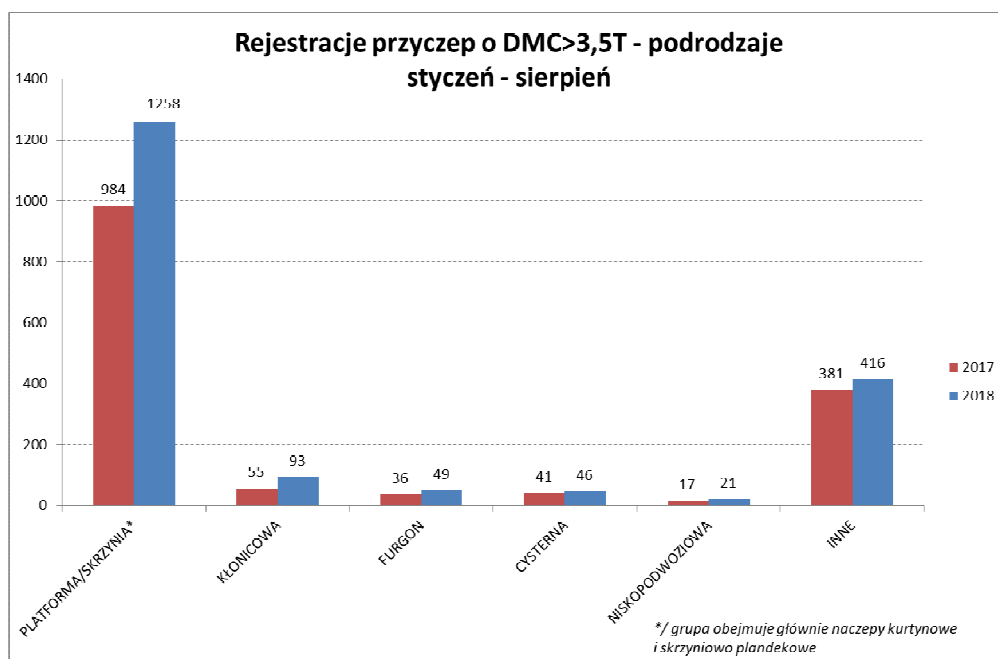
INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 11 września 2018



Od stycznia do sierpnia 2018 roku wśród naczeo o DMC pow. 3,5t. (16 152 szt.) największą grupę stanowiły, bez zmiany, platformy i zabudowy skrzyniowe (w tym kurtynowe i skrzyniowe obejmujące również skrzyniowo-plandekowe, zgodnie z nazewnictwem danych rejestracyjnych). Przybyło ich razem 9 168 szt. (+659 szt.;+8%). Ich udział w tej części rynku wyniósł 56,8%. Na drugim miejscu również bez zmiany są wywrotki, których przybyło 2 974 (+36%). Zajęły 18,4% tej części rynku a 13,3% przypadło na trzecim miejscu furgonom (2 153 szt.; +12%). Wyróżniono wśród nich 1 677 (+15%) chłodni i 427 (+5%) furgonów uniwersalnych oraz 48 izoterm (-6 szt.). Kolejne pozycje zajmują pojemniki – 469 szt. ze wzrostem 52% w skali roku i cysterny - 412 szt. (-5%).

Wśród przyczep ciężarowych pow. 3,5t, których od początku 2018r. odnotowano 1 883 szt. (+28%) zasadniczą część stanowią przyczepy kurtynowe i skrzyniowe, których przybyło 1 258 szt. i jest ich więcej o 28% niż rok wcześniej (+274 szt.). Zarejestrowano też m.in. 93 przyczepy kłonicowe (+69%), 49 furgonów (+12%), 46 cystern. Wśród furgonów znalazło się 30 chłodni i 9 izoterm.





Nowe przyczepy lekkie

W sierpniu 2018 r. rejestracje najliczniejszej grupy wśród przyczep - przyczep lekkich osiągnęły 3 739 szt. i wzrost 5,9% r/r. W porównaniu do poprzedniego miesiąca rejestracje zmniejszyły się o 9%. Od początku 2018 roku zarejestrowano 30 484 lekkie przyczepy. Rezultat ten jest porównywalny z uzyskanym w analogicznym okresie rok wcześniej (-52 szt.; -0,2%).

W rankingu marek od stycznia do sierpnia br. na pierwszej pozycji umocniła się TEMA. Jej rezultaty wynoszą po ostatnim miesiącu 8 622 szt. (+22%). Tuż za nią jest NEPTUN-SORELPOL po rejestracji 8 472 szt. (-18%). Przed rokiem był zdecydowanie pierwszy. Obie marki dzielą 150 szt. i 0,5 punktu proc. udziału. Pierwsza zajmuje 28,3%. Ostatnio NEPTUN-SORELPOL nie przewodził w rankingu w 2014 roku. Za nimi są marki NIEWIADÓW i ZASŁAW po rejestracji odpowiednio 1 898 i 1 528 sztuk. Dalej bez zmiany marka RYDWAN po wydaniu 1 469 sztuk. NIEWIADÓW przekracza 6% udział w rynku a ZASŁAW 5%. RYDWAN ma 4,8%.

Dodatkowo od początku br. z rejestracją czasową na koniec miesiący zostało 344 lekkie przyczepy wobec 430 w tym samym czasie rok wcześniej. Najwięcej tego typu rejestracji odnotowano dla marek TEMA (44 szt.) NIEWIADÓW (42 szt.), i NEPTUN-SORELPOL (41 szt.), RYDWAN (34 szt.).

Nowe przyczepy ciężarowe rolnicze

W grupie rolniczych przyczep ciężarowych sierpień br. przyniósł sezonowe obniżenie o blisko 50% w porównaniu do poprzedniego miesiąca i spadek prawie o ¼ rok do roku (do 404szt.). Rozpoczął się jesienny spadek liczby rejestracji. W tym roku szczyt sezonu wypadł jak zazwyczaj w lipcu i był na niższym poziomie niż w ub.r. Zarejestrowano 758 szt. po 16. miesiącach wzrostów mniej niż przed rokiem o 8,2%.

Od początku roku przybyło 3 630 nowych, ciężarowych przyczep rolniczych, czyli więcej o 324 szt. (+9,1%) w skali roku.

Od stycznia do sierpnia 2018r. niezmiennie najwięcej nowych przyczep rolniczych zarejestrowano marki PRONAR 1 717 szt. (+25%). Stanowią one 47,3% rynku. Na drugim miejscu METAL-FACH zajmuje 10,3% po rejestracji 375 szt. (-30%). Trzecie miejsce przypadło dla marki METALTECH 313 szt. (+2%), za nim bez zmiany WIELTON zarejestrował 285 szt. (+22%) i ZASŁAW (205 szt. -10%).

W grupie przyczep rolniczych z rejestracją czasową na koniec poszczególnych miesięcy pozostało 13 przyczep rolniczych. Pronar 5 szt. i WIELTON 2.

W sierpniu 2018 r. zarejestrowano 705 ciągników rolniczych, mniej o 11% (-85 szt.) niż przed rokiem i mniej o 15% (-121 szt.) niż miesiąc wcześniej. Od początku roku tylko kwiecień i czerwiec zamknęły się ze wzrostem. W każdym z nich odnotowano +10%. Ostatni rezultat sierpniowy podobnie jak i z ostatnich trzech lat są znacznie niższe niż w latach wcześniejszych. W rekordowym dla analogicznego miesiąca 2012 roku zarejestrowano aż 1 569 nowych ciągników.

Od początku roku zarejestrowano 5 541 ciągników rolniczych (-4,1%; -234 szt.).

Od początku br. najliczniej rejestrowane są ciągniki NEW HOLLAND. Przybyło ich 1 138 szt. Marka odnotowała wzrost o 17%. Na drugim miejscu znajduje się podobnie dynamiczny JOHN DEERE (962 szt.; +20%) a za nim KUBOTA z rezultatem 611 szt. (-64 szt.; -10%). Na czwartym marka ZETOR (491 szt.; -23%) a dalej CASE IH (448 szt.; +0,7%). Drugą piątkę otworzył DEUTZ-FAHR (416 szt.; -28%) a za nim URSUS (259 szt.; -29%).

**/ liczbę ciągników rolniczych podano razem z rejestracjami czasowymi na koniec poszczególnych miesięcy. Wyłączono też pojazdy potencjalnie typu ATV/quady*

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ AGT Europe Automotive Import ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Opel Poland ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Sitech ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 11 września 2018

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep i naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Trailers & Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	4168	23,11%	3555	22,63%	17,2%
2	KRONE	3053	16,93%	3031	19,30%	0,7%
3	WIELTON	2626	14,56%	2539	16,16%	3,4%
4	KOEGEL	1409	7,81%	1234	7,86%	14,2%
5	KAESSBOHRER	778	4,31%	555	3,53%	40,2%
6	SCHWARZMUELLER	517	2,87%	351	2,23%	47,3%
7	BODEX	501	2,78%	387	2,46%	29,5%
8	WECON	388	2,15%	314	2,00%	23,6%
9	ZASŁAW	367	2,03%	268	1,71%	36,9%
10	KEMPF	289	1,60%	251	1,60%	15,1%
11	GNIOTPOL	283	1,57%	189	1,20%	49,7%
12	FLIEGL	274	1,52%	226	1,44%	21,2%
13	INTER CARS - FEBER	224	1,24%	205	1,31%	9,3%
14	CIMC	214	1,19%	52	0,33%	311,5%
15	FFB FELDBINDER	212	1,18%	188	1,20%	12,8%
16	BERGER	204	1,13%	204	1,30%	
17	MEGA	185	1,03%	167	1,06%	10,8%
18	STAS	132	0,73%	138	0,88%	-4,3%
19	KONAR	128	0,71%	95	0,60%	34,7%
20	MEILLER-KIPPER	116	0,64%	81	0,52%	43,2%
	Pozostałe / Others	1967	10,9%	1678	10,7%	17,2%
	OGÓŁEM / TOTAL	18035	100%	15708	100%	14,8%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 11 września 2018

Pierwsze rejestracje NOWYCH naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - August YTD January - August				
		2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	4153	25,71%	3552	25,02%	16,9%
2	KRONE	3035	18,79%	3018	21,26%	0,6%
3	WIELTON	2262	14,00%	2275	16,03%	-0,6%
4	KOEGEL	1389	8,60%	1222	8,61%	13,7%
5	KAESBOHRER	767	4,75%	533	3,76%	43,9%
6	SCHWARZMUELLER	509	3,15%	344	2,42%	48,0%
7	BODEX	492	3,05%	369	2,60%	33,3%
8	KEMPF	289	1,79%	251	1,77%	15,1%
9	ZASŁAW	287	1,78%	187	1,32%	53,5%
10	FLIEGL	266	1,65%	222	1,56%	19,8%
11	INTER CARS - FEBER	224	1,39%	200	1,41%	12,0%
12	CIMC	213	1,32%	51	0,36%	317,6%
13	FFB FELDBINDER	212	1,31%	188	1,32%	12,8%
14	BERGER	204	1,26%	204	1,44%	
15	MEGA	177	1,10%	164	1,16%	7,9%
16	STAS	132	0,82%	138	0,97%	-4,3%
17	MEILLER-KIPPER	108	0,67%	60	0,42%	80,0%
18	BENALU	96	0,59%	76	0,54%	26,3%
19	SPITZER	93	0,58%	63	0,44%	47,6%
20	GRAS	89	0,55%	68	0,48%	30,9%
	Pozostałe / Others	1155	7,2%	1009	7,1%	14,5%
	OGÓLEM / TOTAL	16152	100%	14194	100%	13,8%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 11 września 2018

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep lekkich*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Light Trailers, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	TEMA	8622	28,28%	7094	23,23%	21,5%
2	NEPTUN-SORELPOL	8472	27,79%	10273	33,64%	-17,5%
3	NIEWIADÓW	1898	6,23%	1457	4,77%	30,3%
4	ZASŁAW	1528	5,01%	1506	4,93%	1,5%
5	RYDWAN	1469	4,82%	1340	4,39%	9,6%
6	MARTZ	1182	3,88%	796	2,61%	48,5%
7	BRENDERUP-THULE TRAILERS	901	2,96%	1210	3,96%	-25,5%
8	WIOLA	697	2,29%	751	2,46%	-7,2%
9	SYLAND	535	1,76%	602	1,97%	-11,1%
10	FARO	492	1,61%	643	2,11%	-23,5%
11	WIDPOL	429	1,41%	381	1,25%	12,6%
12	W.N.P. M.SUSKI	301	0,99%	321	1,05%	-6,2%
13	FRACHT	283	0,93%	212	0,69%	33,5%
14	GŁOWACZ	244	0,80%	186	0,61%	31,2%
15	K.T.S. SUSKI	229	0,75%	43	0,14%	432,6%
16	BLYSS	226	0,74%	247	0,81%	-8,5%
17	MASTER-TECH	224	0,73%	186	0,61%	20,4%
18	MIRO-CAR1	215	0,71%	189	0,62%	13,8%
19	STIM	197	0,65%	202	0,66%	-2,5%
20	SIDECAR	169	0,55%	259	0,85%	-34,7%
	Pozostałe / Others	2171	7,1%	2638	8,6%	-17,7%
	OGÓŁEM / TOTAL	30484	100%	30536	100%	-0,2%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 11 września 2018

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep ciężarowych rolniczych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Agricultural Trailers, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2018		2017		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y
1	PRONAR	1717	47,30%	1374	41,31%	25,0%
2	METAL-FACH	375	10,33%	538	16,18%	-30,3%
3	METALTECH	313	8,62%	307	9,23%	2,0%
4	WIELTON	285	7,85%	233	7,01%	22,3%
5	ZASŁAW	205	5,65%	227	6,83%	-9,7%
6	CYNKOMET	88	2,42%	48	1,44%	83,3%
7	PPHU WODZIŃSKI	71	1,96%	46	1,38%	54,3%
	MEPROZET	71	1,96%	72	2,16%	-1,4%
9	URSUS	66	1,82%	114	3,43%	-42,1%
10	MARPOL	57	1,57%	44	1,32%	29,5%
11	GOMAR	51	1,40%	43	1,29%	18,6%
12	POMOT	44	1,21%	31	0,93%	41,9%
13	AUTO-TECH	41	1,13%	22	0,66%	86,4%
14	FLIEGL	28	0,77%	24	0,72%	16,7%
15	TECHMONT	24	0,66%	10	0,30%	140,0%
	Pozostałe / Others	194	5,3%	193	5,8%	0,5%
	OGÓŁEM / TOTAL	3630	100%	3326	100%	9,1%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 11 września 2018

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników rolniczych*, udział w rynku %

First Registrations of NEW Agricultural Tractors, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEW HOLLAND	1 138	20,54%	969	16,78%	17,4%
2	JOHN DEERE	962	17,36%	800	13,85%	20,3%
3	KUBOTA	611	11,03%	675	11,69%	-9,5%
4	ZETOR	491	8,86%	640	11,08%	-23,3%
5	CASE IH	448	8,09%	451	7,81%	-0,7%
6	DEUTZ-FAHR	416	7,51%	575	9,96%	-27,7%
7	URSUS	259	4,67%	364	6,30%	-28,8%
8	VALTRA	231	4,17%	206	3,57%	12,1%
9	CLAAS	207	3,74%	218	3,77%	-5,0%
10	STEYR	146	2,63%	142	2,46%	2,8%
11	FARMTRAC	138	2,49%	190	3,29%	-27,4%
12	MASSEY FERGUSON	121	2,18%	136	2,35%	-11,0%
13	LANDINI	68	1,23%	22	0,38%	209,1%
14	TYM	57	1,03%	38	0,66%	50,0%
15	FENDT	50	0,90%	51	0,88%	-2,0%
	Pozostałe / Others	198	3,6%	298	5,2%	-33,6%
	OGÓLEM / TOTAL	5 541	100%	5 775	100%	-4,1%

*Pojazdy zarejestrowane jako Ciągniki Rolnicze bez wyróżnionych jako potencjalne ATV

** Liczby zawierają rejestracje czasowe na koniec miesiący

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP